

**Научно-практический семинар
Института менеджмента инноваций НИУ ВШЭ
«Инновационная среда»**

Тема: «Бизнес-модели российских технопарков»

Дата и время проведения: 25 ноября 2015 года (среда) в 18:00.

Адрес: НИУ ВШЭ, Мясницкая, 20, ауд. 309.

Докладчик: Кристина Геннадьевна Волконицкая,
аспирант Института менеджмента инноваций НИУ ВШЭ
(науч. рук. – д.э.н., проф. С.Ю. Ляпина)

Аннотация доклада

Результативность работы российских технопарков в последнее время подвергается достаточно жесткой критике. Согласно российским и зарубежным исследованиям, что 90% технопарков в России исходя из направлений и форм их деятельности не могут быть отнесены к инновационной инфраструктуре, по сути функционируя как бизнес-центры. Однако расходы на создание и содержание технопарков нередко несут бюджеты всех уровней, отражая их затраты на инновационную деятельность. В итоге, и без этого скромные успехи российской экономики в научно-технической сфере оказываются еще более удручающими. В то же время в стране растет число частных технопарков, которые также нередко выбирают «девелоперские» модели под вывеской «инновации», чтобы получить преференции и исходя из этого – повысить доходность собственной деятельности, в том числе за счет «оптимизации» налоговых платежей. Именно поэтому возникает актуальная необходимость проведения объективного анализа моделей функционирования российских технопарков как предпосылки для роста эффективности и результативности их работы в будущем.

Доклад «Бизнес-модели российских технопарков» построен на результатах проведенного исследования практики работы 30 российских технопарков в 2014 – 2015 гг. Исходя из эмпирических данных было выделено 7 бизнес-моделей функционирования российских технопарков, в основу которого была положена концепция Остервальдера и Пинье. На основе обобщения данных удалось провести типизацию российских технопарков по критерию создаваемой ценности для резидентов, что, по мнению автора исследования, позволяет дифференцировать характер и уровень поддержки технопарков как объектов инновационной инфраструктуры.